

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารแนบ 2-1 เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์
- เอกสารแนบ 2-2 แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบ 2-3 เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)
- เอกสารแนบ 2-4 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข
- เอกสารแนบ 2-5 สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ
- เอกสารแนบ 2-6 สำเนาทงี่งลื่อนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- เอกสารแนบ 2-7 ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน
- เอกสารแนบ 2-8 ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาสีผิวรถจักรยานยนต์
- เอกสารแนบ 2-9 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร
- เอกสารแนบ 2-10 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
- เอกสารแนบ 2-11 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก
- เอกสารแนบ 2-12 แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
- เอกสารแนบ 2-13 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้
- เอกสารแนบ 2-14 แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน
- เอกสารแนบ 2-15 ตัวอย่างเอกสารค่าใช้บริการเก็บขนมูลฝอย
- เอกสารแนบ 2-16 มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
- เอกสารแนบ 2-17 กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน
- เอกสารแนบ 2-18 ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง
- เอกสารแนบ 2-19 มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้สารเคมี
- เอกสารแนบ 2-20 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- เอกสารแนบ 2-21 กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด
- เอกสารแนบ 2-22 รายงานความปลอดภัย (Safety Report)
- เอกสารแนบ 2-23 แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
- เอกสารแนบ 2-24 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน
- เอกสารแนบ 2-25 นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- เอกสารแนบ 2-26 ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- เอกสารแนบ 2-27 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบ 2-28 แผนที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ
- เอกสารแนบ 2-29 ตัวอย่างสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน
- เอกสารแนบ 2-30 ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง

เอกสารแนบ 2-1

เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์

เอกสารแต่งตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน
ของที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC)

Ref.No.SRT.SCD.1000/ 439/2565



Special Project and Construction Dep.

Tel: (66) 2-220-4775

Fax: (66) 2-220-4776

**STATE RAILWAY OF THAILAND
BANGKOK**

March 11th, B.E. 2565 (2022)

Project Manager

The Consortium of CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
and China Railway Design Corporation

Subject : Establishment of The Project's Public Relations Unit and Receiving Complaints Handling Center the Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

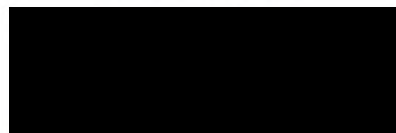
Reference : Contract Agreement Ref.No. SCD.7/HSR/2560 dated September 4, 2017.

According to the Environmental Impact Assessment Report (as per the Attachment hereto) determining that the State Railway of Thailand (SRT) shall be require to establish a public relations unit as a way to disseminate the project implementation to the locals living nearby and all relevant local organizations, such as the Royal Forest Department, Department of Local Administration, Non-Governmental Organizations (NGOs) so that they would be well informed of the method statement and the construction schedule, potential effects, including any preventive and mitigation measures against the environmental impacts, together with the environmental impact monitoring measures to be taken, as well as providing opportunities to participate in the observation and review of the procedures for better understanding and prevention against any potential complaints;

In compliance with the Contract hereto, and as stipulated in the Environmental Impact Assessment Report (EIA), the State Railway of Thailand (SRT) kindly requests that CSC should establish the project's public relations unit and public complaint handling center at your site office in Pak Chong District of Nakhon Ratchasima province. In this regard, SRT would thus request CSC to mobilize your own staff, provide telephone number and control of the said PR unit. In addition, CSC should manage the entire project's public complaint in the EDMIS for consistency and always monitor of the works.

Your prompt action would be highly appreciated

Sincerely yours,



Chief, Special Project and Construction Engineer
Substitute Governor

Enclosure : Environmental Impact Assessment Report (EIA) of the High-Speed Rail Project :

Section ๑: Bangkok - Nakhon Ratchasima (Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima)



๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

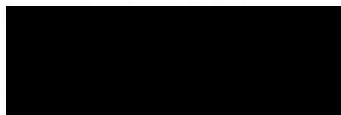
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

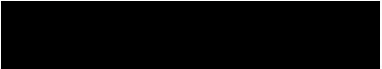
เอกสารแต่งตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน
ของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 4-2

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565


 ผู้จัดการโครงการ

เอกสารแต่งตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน
ของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 4-3

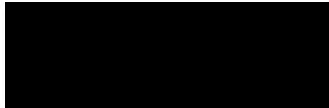


กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานไปอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนในเขตแนวก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้ง



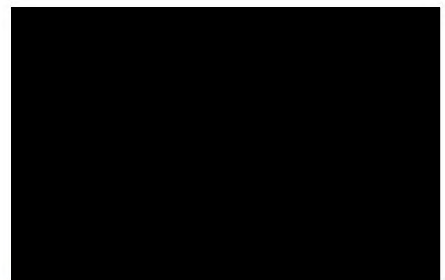
ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ

เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่วางแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รับเรื่องร้องเรียน ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในพื้นที่ชุมชนในแนวการก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยในภาพรวมทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 กันยายน 2564



ผู้จัดการโครงการ



ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, ItalThai Tower, New Petchburi Rd., Bangkok, Huaykwang, Bangkok 10310

Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้ง

[REDACTED]
วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้พิจารณา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 8 เดือนเมษายน พ.ศ. 2565

[REDACTED]
ผู้จัดการโครงการ





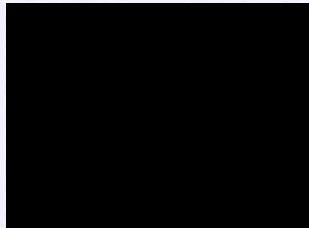
กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานด้านมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

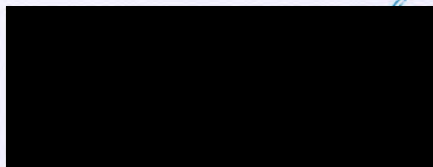


ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ
วิศวกรสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 8 เดือนเมษายน พ.ศ. 2565



ผู้จัดการโครงการ



ตัวอย่างการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการ

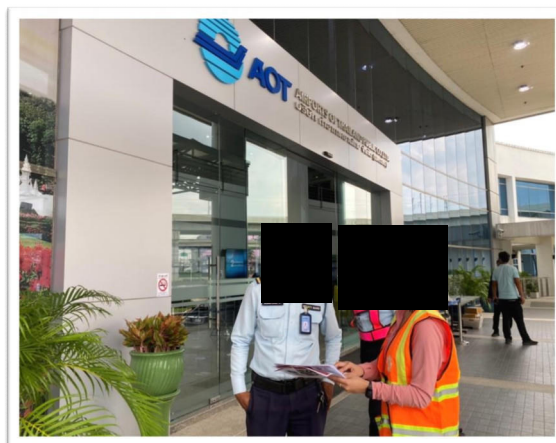
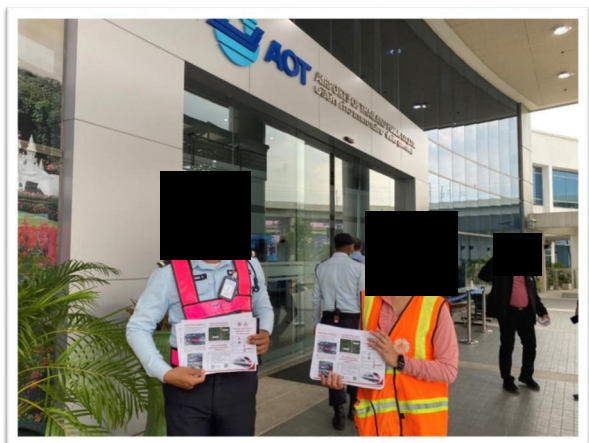


สถานะงาน ด้านPR&CR



กิจกรรม ด้านPR&CR ประจำเดือนเมษายน 2565

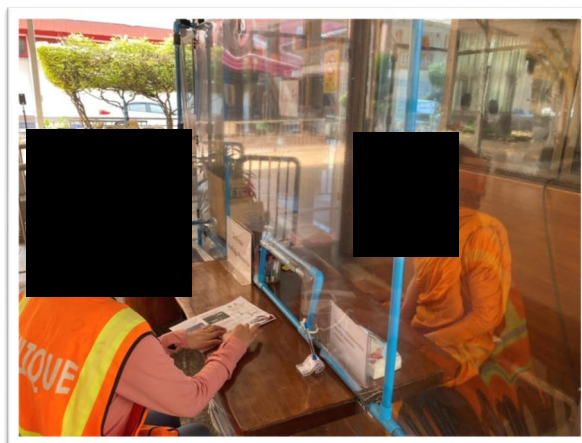
กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ณ บริษัทท่าอากาศยานไทย



สถานะงาน ด้านPR&CR



เข้าพบท่านเจ้าคณะเขตดอนเมือง

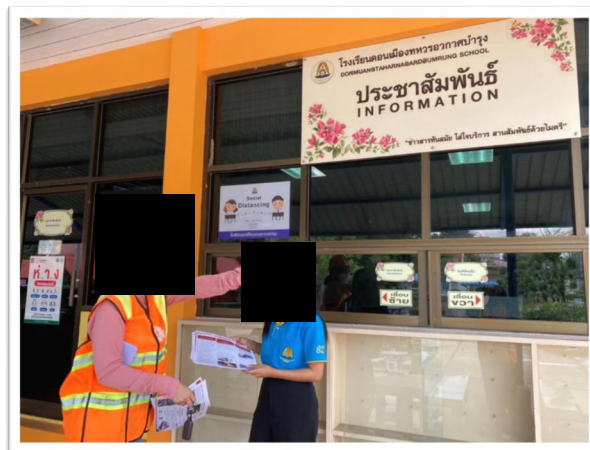
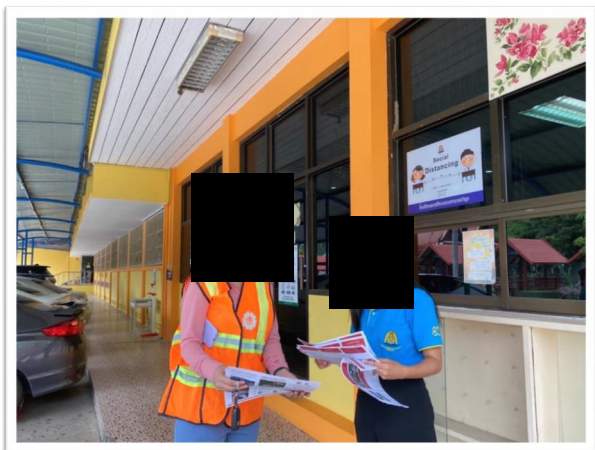




สถานะงาน ด้านPR&CR



กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ณ โรงเรียนดอนเมืองทหารอากาศบำรุง



สถานะงาน ด้านPR&CR



กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ณ สถานีตำรวจนครบาลดอนเมือง



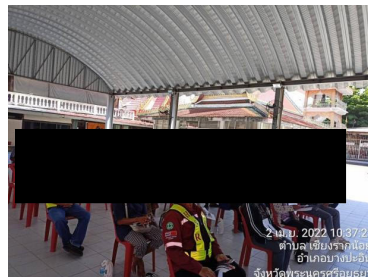
สรุปการจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ

วันที่ดำเนินงาน	รายละเอียดการดำเนินงาน	สถานที่	ผู้เข้าร่วม
8 ธันวาคม 2564	- การจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ ครั้งที่ 1 ในเขตพื้นที่ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	วัดโพธิ์นันทาราม ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	- SRT - PMC - CSC - CAN - ประชาชนทั่วไป
14 ธันวาคม 2564	- การจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ ครั้งที่ 1 ในเขตพื้นที่ อ.บางปะอิน จ. พระนครศรีอยุธยา	เทศบาลตำบลเชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	- SRT - PMC - CSC - CAN - หน่วยงานราชการท้องถิ่น - ประชาชนทั่วไป
21 ธันวาคม 2564	- การจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ ครั้งที่ 1 ในเขตพื้นที่ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	องค์การบริหารส่วนตำบล เกาะเรียน อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	- SRT - PMC - CSC - CAN - หน่วยงานราชการท้องถิ่น - ประชาชนทั่วไป
12 มีนาคม 2565	- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การปิดจุดตัดผ่าน นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ต.คลองหนึ่ง อ.คลอง หลวง จ.ปทุมธานี	วัดโพธิ์นันทาราม ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	- SRT - PMC - CSC - CAN - ประชาชนทั่วไป
2 เมษายน 2565	- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงาน ภายในพื้นที่ ต.เชียงรากน้อย (ขอบเขตพื้นที่ในหมู่ 2, 3, 4 และ 10)	วัดเปรมประชากร ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	- SRT - PMC - CSC - CAN - ประชาชนทั่วไป
21 พฤษภาคม 2565	- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงาน ภายในพื้นที่ ต.บ้านเลน (หมู่ 2, 3 และ 4) และ ต.คลองจิก (หมู่ 1, 3 และ 7)	วัดกำแพง ต.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	- CSC - CAN - ประชาชนทั่วไป
18 มิถุนายน 2565	- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงาน ของโครงการ (ขอบเขตพื้นที่ในหมู่ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 และ 12)	เทศบาลตำบลบางปะอิน ต.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	- CSC - CAN - หน่วยงานราชการท้องถิ่น - ประชาชนทั่วไป



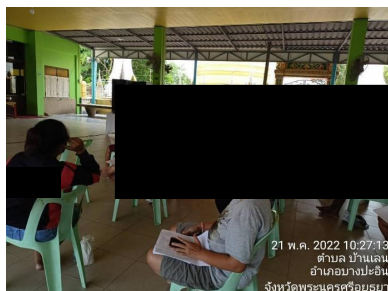
Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงานของโครงการ ต.เชียงรากน้อย หมู่ 2,3,4,10
ที่วัดเปรมประชากร เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2565



Public Relations Activities

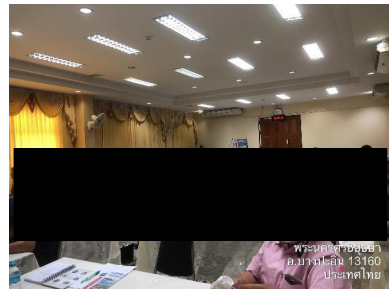
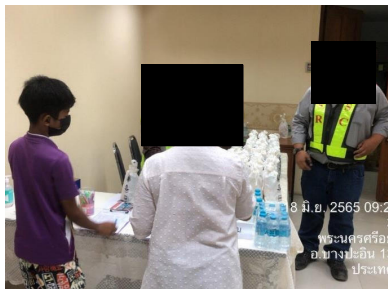
จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงานของโครงการ ต.บ้านเลน หมู่ 2,3,4 และ ต.คลองจิก หมู่ 1,3,7
ที่วัดกำแพง เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2565





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงานของโครงการ ต.บ้านเลน หมู่ 2,3,4,5,6,7,8,9,12
ที่เทศบาลตำบลบางปะอิน เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2565



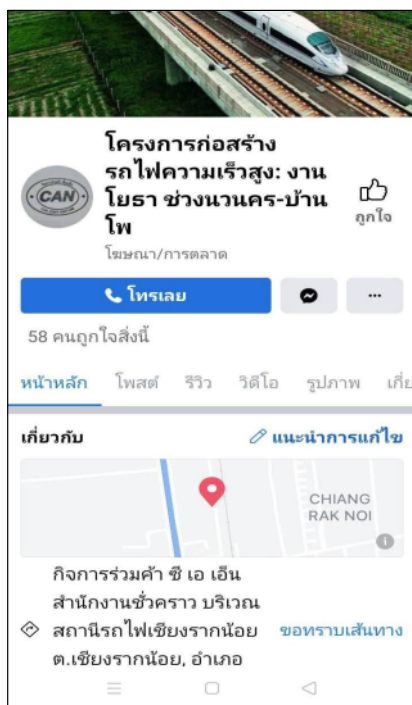


Public Relations Activities

เพจ Facebook



www.facebook.com/prcr43can



105

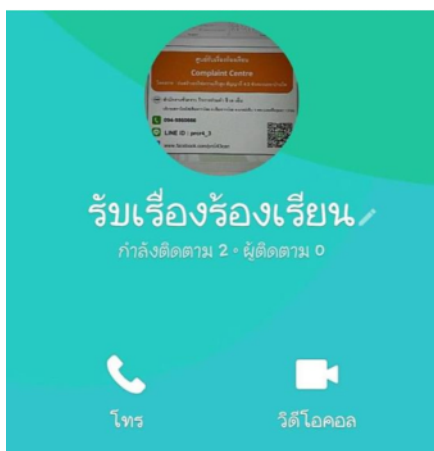


Public Relations Activities

Line



LINE ID : prcr4_3



106



เอกสารแนบ 2-2

แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ

พฤศจิกายน 2564



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spseon.com





แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร

เมษายน 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com



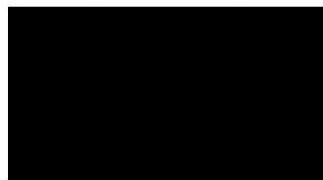
เอกสารแนบ 2-3
เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 - 2 งานโยธา ช่วงดอนเมือง - นวนคร โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

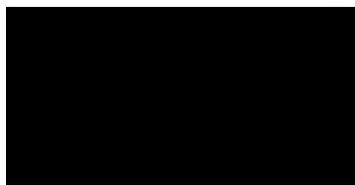


กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 21 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ CSCEC-TH-HSR(4-3)-FB-2021-015 ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร – บ้านโปะ โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 6 เดือนกันยายน พ.ศ. 2564



ผู้จัดการโครงการ

เอกสารแนบ 2-4

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 8 มีนาคม 2565		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10.00 – 12.00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2. นางสาวสุพิศพรตา เอี่ยมมนอก	Environmental Scientist (SPS)	
	: 3. นายสุกชัย สุพรรณ	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. อาจารย์วิลาศ นิตวัฒนานนท์	Environmental Specialist (PMC)	
	: 2. คุณภรณ์ยู อึ้งกิตการ	Environmental Engineer (CSC)	
	: 3. คุณกฤตพัฒน์ ประสมเพชร	Environmental Engineer (UNE)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- ดำเนินการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน /ช่องทางรับเรื่อง ร้องเรียน ประจำโครงการ สัญญาที่ 4-2</p> <p>มาตรการอ้างอิง : เศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>1.5 จัดตั้งศูนย์ประสานงานและรับเรื่องร้องทุกข์ไว้ที่บริเวณ สำนักงานก่อสร้างโครงการทุกแห่งและจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับ เรื่องร้องทุกข์และตรวจสอบสาเหตุและดำเนินการแก้ไข ปัญหาให้ผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่</p>	<p>- ดำเนินการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบ สาเหตุและดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เรื่อง ขอเสนอให้เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนโครงการ ตามที่กรมโยธาธิการและผังเมืองได้แจ้ง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ตอนเมือง – นวนคร ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.บ.ช.บ.2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564 บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขออนุญาต โครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้โครงการฯของ บริษัทสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยขอเสนอ นางสาวกัญญา วิเศษชาชาติ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบขนส่งและจราจรทางพิเศษ เป็นเจ้าหน้าที่ระบบขนส่งและจราจรทางพิเศษประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการ ปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯและรายงานผล ตรวจและรายงานผลการปฏิบัติงานโดยเร็วเมื่อเกิดปัญหาฯ ดังกล่าวขึ้น เป็นไปด้วยความ เรียบร้อย ขอเสนอขออนุญาตด้วยเหตุผลข้างต้นและขอเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ที่นี้ กรุงเทพมหานคร</p> <p>ที่ ณ วันที่ 08 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565</p>




สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- ดำเนินการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์ ประจำโครงการ สัญญาที่ 4-2</p> <p>มาตรการอ้างอิง : เศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>1.1 กำหนดให้มีพนักงานรับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์</p>	<p>- ดำเนินการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์ ประจำโครงการ สัญญาที่ 4-2 เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสาร โครงการเป็นระยะ ๆ และสร้างความเข้าใจระหว่างผู้ก่อสร้าง โครงการกับประชาชนและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ใน ระหว่างก่อสร้างโครงการ</p> <p>คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เรื่อง ขอเสนอให้เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ตามที่กรมโยธาธิการและผังเมืองได้แจ้ง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ตอนเมือง – นวนคร ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.บ.ช.บ.2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564 บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขออนุญาต โครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้โครงการฯของ บริษัทสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยขอเสนอ นางสาวกัญญา วิเศษชาชาติ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบขนส่งและจราจรทางพิเศษ เป็นเจ้าหน้าที่ระบบขนส่งและจราจรทางพิเศษประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการ ปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯและรายงานผล ตรวจและรายงานผลการปฏิบัติงานโดยเร็วเมื่อเกิดปัญหาฯ ดังกล่าวขึ้น เป็นไปด้วยความ เรียบร้อย ขอเสนอขออนุญาตด้วยเหตุผลข้างต้นและขอเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ที่นี้ กรุงเทพมหานคร</p> <p>ที่ ณ วันที่ 08 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none">- ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการโดยมีเนื้อหาประกอบด้วยพื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างที่สามารถเห็นได้ชัดเจน <p>มาตรการอ้างอิง : การประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>7.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วยพื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้างสามารถเห็นได้ชัดเจน โดยติดตั้งก่อนเริ่มการก่อสร้างในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างจัดเตรียมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และมีการวางแผนการติดตั้งก่อนเริ่มการก่อสร้างในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้คนในชุมชนได้รับทราบรายละเอียดโครงการและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากการดำเนินโครงการ 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโพ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 7 กุมภาพันธ์ 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14.30-16.30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Ms.Napatsawan Saengthabthim	Environmental Scientist (SPS)
	2. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	2. Ms.Prangwaree Koksuea	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.57</p>  <p>-</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพสกปรกหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง ยกตัวอย่าง เช่น การปล่อยให้มีปริมาณขยะมูลฝอยล้นถังรองรับ</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบเศษดินบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.46</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัดกฎหมายแรงงานกำหนด</p>	<p>- ผู้รับจ้างมีการดำเนินการเก็บกวาดเศษดินบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาส่งสำหรับช่วงนคร-บ้านโพ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 14 มีนาคม 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14.30-17.00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Ms.Kanchana Chaihathup	Environmental Scientist (SPS)
	2. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	2. Mr.Jetjhun Saiseng	Safety Manager (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none">- พบขยะมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงาน DK.46   	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้   



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : สาธารณสุข ความปลอดภัย และสุขภาพ</p> <p>4.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานให้อยู่เป็นระเบียบมี รั้วแสดงบริเวณ และจัดการสุขาภิบาลภายในที่พักอาศัยที่ ดี มีที่รองรับน้ำเสียและขยะ จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้และ ห้องน้ำที่เพียงพอ</p>	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 10 พฤษภาคม 2565	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-12:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Ms.Kanchana Chaihathup	Environmental Scientist (SPS)
	2. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Vilas Nitivattananon	Environmental Specialists (PMC)
	2. Mr.Paranyu Ungkidakam	Environmental Engineer (CSC)
	3. Mr.Wanuttapong Urairat	Environmental Engineer (CSC)
	4. Mr.Samrit Aiamchan	Safety Engineer (CSC)
	5. Ms.Manyaporn Wachirawat	Environmental Engineer (CAN)
	6. Mr.Jetjhun Saiseng	Safety Manager (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.46</p>  	<p>- ผู้รับจ้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>4.8 จัดให้มีที่รองรับขยะที่มีฝาปิดให้เพียงพอแก่ความต้องการ และวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้กระจายครอบคลุม</p>	
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบเศษดินบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.46</p> 	<p>- ผู้รับจ้างมีการทำความสะอาดถนนบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ</p> 
<p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลา กลางคืนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p>	

เอกสารแนบ 2-5

สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๗๒/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

ประธานกรรมการ
รองประธานกรรมการ

กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ
กรรมการ

๑๑. ผู้แทน...



กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

เลขานุการ

ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑

ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
 ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
 ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๙๖

เอกสารแนบ 2-6

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๔/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๕

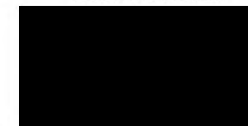
เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖

เอกสารแนบ 2-7
ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.16

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน พบน้ำโคลนที่เกิดจากฝนตกหนักชะดินที่ตกหล่นบนผิวถนนมาอยู่ริมถนน (พื้นที่ก่อสร้างโรงงานผลิต Segment DK46)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และรีบแก้ไขในทันที รวมทั้งกำชับให้ ทำเป็นประจำ โดยให้หัวหน้างานเป็นผู้ตรวจสอบ จะได้ไม่เกิดการร้องเรียนซ้ำขึ้นอีก	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
หมายเหตุ	
	ผู้บันทึก XXXXXXXXXX ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 22/03/65

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.20


รายละเอียดเรื่องร้องเรียน พบเศษดินตกหล่นบริเวณถนนใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน (ถนนเลียบคลองเปรมประชากร)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และรีบแก้ไขในทันที รวมทั้งกำชับให้ ทำเป็นประจำ โดยให้หัวหน้างานเป็นผู้ตรวจสอบ จะได้ไม่เกิดการร้องเรียนซ้ำขึ้นอีก	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>	
หมายเหตุ	
	ผู้บันทึก XXXXXXXXXX ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 22/04/65



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.23



รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
พบดินตกหล่นบนผิวถนนเป็นจำนวนมาก (พื้นที่ก่อสร้าง TPI Relocated DK36)
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และรีบแก้ไขในทันที รวมทั้งกำชับให้ ทำเป็นประจำ โดยให้หัวหน้างานเป็นผู้ตรวจสอบ จะได้ไม่เกิดการร้องเรียนซ้ำ ขึ้นอีก

หมายเหตุ
ผู้บันทึก  ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 17/05/65



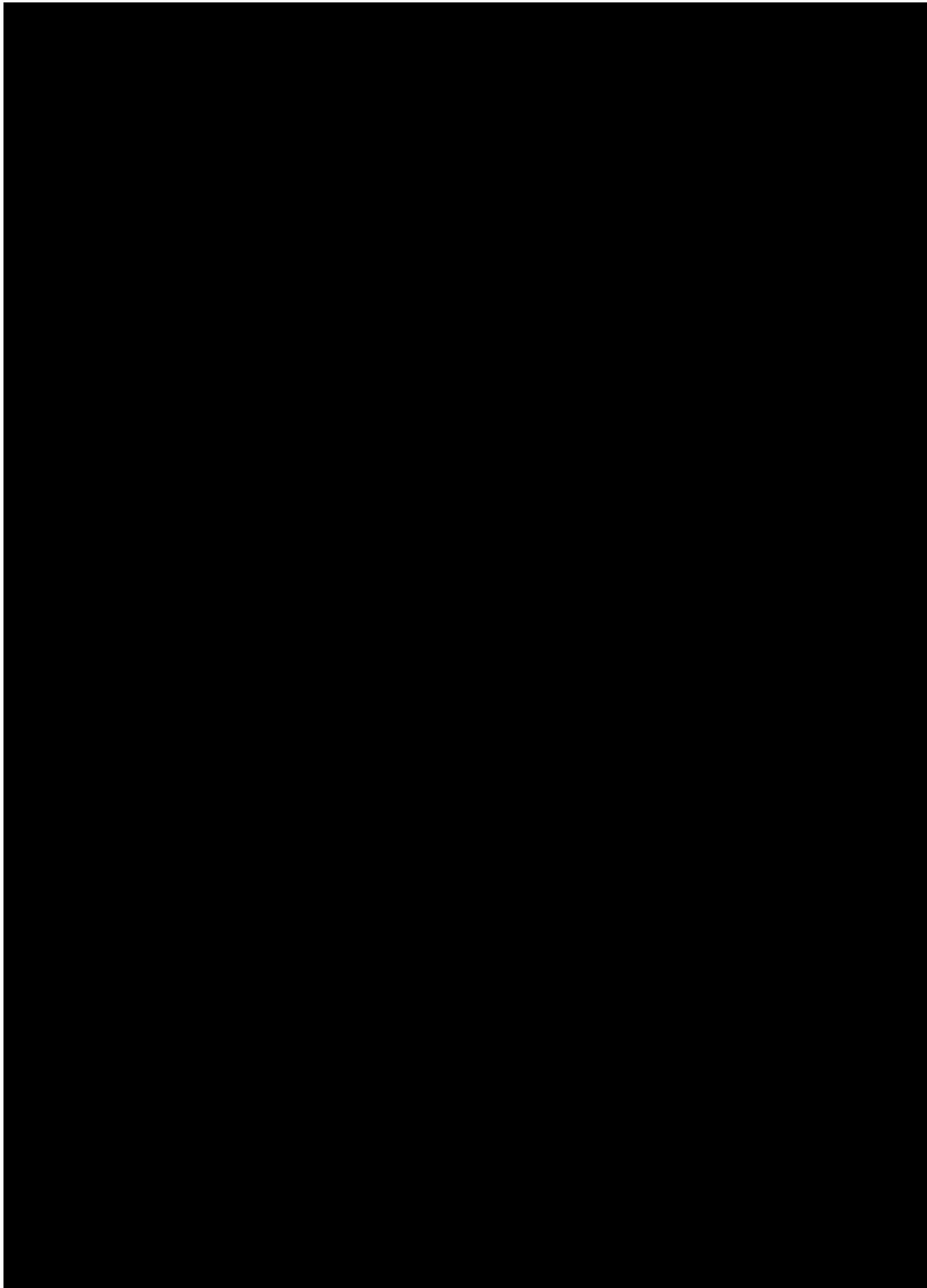
แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.25

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
พบน้ำท่วมขังบริเวณบ้านประชาชนใกล้บริเวณการก่อสร้าง เนื่องจากฝนตกหนัก(พื้นที่ก่อสร้าง Haul Road DK60)
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ มีการปรึกษารือกับทาง CSC และลงพื้นที่เข้าช่วยเหลือ การขุดร่องน้ำ ตามแนวการก่อสร้าง เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน แต่ในระยะยาว จะเพิ่มเติมในการสูบน้ำลอดใต้รางรถไฟ ในเบื้องต้นได้ปรึกษารือกับทาง SRT แล้ว ขณะนี้อยู่ในกระบวนการ ทำจดหมายแจ้งอย่างเป็นทางการ

หมายเหตุ
ผู้บันทึก  ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 25/05/65

เอกสารแนบ 2-8

ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ



เอกสารแนบ 2-9

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร



บริษัท โสไป สหค. คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น จำกัด
บริษัท เอ.เอส.เอส. โซลูชั่น เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด
บริษัท เมวาร์คพัฒนาการ จำกัด(มหาชน)



แบบตรวจสอบประจำวัน Mobile Crane & Hiab Truck Daily Check List

ประเภทของบ้าน ขนาด 50 ต้น บ้านหมายเลข C-14
ชื่อ ผู้ครอบครองบ้าน คป.2 หมายเลข หมู่ต่ายที่ 19
บริษัท LS Thai เดือน สิงหาคม

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																		/	/	/	/	/	/	/	/						
1. พื้นที่ตั้งเครื่องมือมีความแข็งแรง มีทางเข้า-ออก																		/	/	/	/	/	/	/	/						
2. จุดตั้งเครื่องต่างๆ จากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ																		/	/	/	/	/	/	/	/						
3. พื้นที่บริเวณพื้นที่ทำงาน และไม่มีป้ายเตือน																		/	/	/	/	/	/	/	/						
4. มีผู้ให้สัญญาณขึ้นและลงแล่นระดับแสงสีส้ม																		/	/	/	/	/	/	/	/						
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องขบด																		/	/	/	/	/	/	/	/						
1. ตรวจวัดระดับน้ำ , น้ำกลั่นแบตเตอรี่																		/	/	/	/	/	/	/	/						
2. ตรวจวัดระดับน้ำมัน สายส่งน้ำมัน																		/	/	/	/	/	/	/	/						
3. ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก และจุดข้อต่อสายน้ำมัน																		/	/	/	/	/	/	/	/						
4. ตรวจสอบสภาพตะรอก , รอก , ดึง																		/	/	/	/	/	/	/	/						
5. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างของบันไดขึ้นสากพยาง																		/	/	/	/	/	/	/	/						
6. ถังดับเพลิง																		/	/	/	/	/	/	/	/						
รายการตรวจสอบหลังติดตั้งเครื่องขบด																		/	/	/	/	/	/	/	/						
1. เลียบเครื่องยนต์ , ไอดี																		X	X	X	X	X	X	X	X						
2. การทำงานของ ขบ , สกป , นาทวิท ต่างๆ																		/	/	/	/	/	/	/	/						
3. การวิ่งของระบบน้ำมันไฮดรอลิค																		/	/	/	/	/	/	/	/						
4. สภาพอากาศ และการทำงาน																		/	/	/	/	/	/	/	/						
5. ขับบังคับ และอุปกรณ์ต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง																		/	/	/	/	/	/	/	/						
6. ระบบลิค , แบตเตอรี่																		X	X	X	X	X	X	X	X						
7. ระบบตัดอัตโนมัติเมื่อตรวจเช็คจนไปบน																		X	X	X	X	X	X	X	X						
8. สัญญาณการยกน้ำหนักขึ้น , ระดับทิศทางทำงาน																		/	/	/	/	/	/	/	/						
9. ระบบปล่อยสัญญาณเตือนเมื่อถึงจุด ช้า-ช้า																		/	/	/	/	/	/	/	/						
○ = ผ่าน ใช้งานได้ △ = ยังต้องปรับปรุง X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																		ยังไม่จบ	ยังไม่จบ	ยังไม่จบ	ยังไม่จบ	ยังไม่จบ	ยังไม่จบ	ยังไม่จบ	ยังไม่จบ						



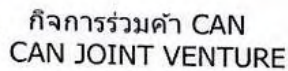
บริษัท ไชยา สเทท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด จำกัด
บริษัท เจ.เอส.แอล โซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด
บริษัท เยาววิทย์พัฒนากิจ จำกัด(มหาชน)



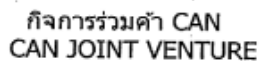
แบบตรวจสอบประจำวัน Mobile Crane & Hiab Truck Daily Check List

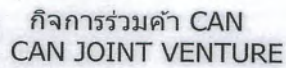
ประวัติ
ประภทของนั้ช่น 1754 18005 ขนาด 50 ตัน บั้งจั่นหมายเลข 721-1602
ชื่อ ผู้ควบคุมบั้งจั่น ๐๙๖๕ อหังกรพรหม คน 2 หมายเลข หมอตาอุ้นนี่
บริษัท L-S เดือน ๐ - ๗ 65

รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.พื้นที่ทำงานมีความแข็งแรง มีทางเข้า-ออก		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2.จุดตั้งระบบต่างๆจากแนวสายไฟฟ้า และแผงวงจรเพียงพอ		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3.กับบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
4.มีผู้ให้สัญญาณเป็นจีน และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
รายการตรวจสอบก่อนเปิดเครื่องยนต์																																
1.ตรวจวัดระดับน้ำ, น้ำถังเก็บแบตเตอรี่		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2.ตรวจวัดระดับน้ำมัน สายส่งน้ำมัน		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3.ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก และจุดต่อต่อสายน้ำมัน		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
4.ตรวจสภาพท่อและข้อ, ข้อ, ทดลึง		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
5.ตรวจสภาพไฮดรอลิกร่องน้ำมัน, สภาพทาง		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
6.ดึงเบรคดึง		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
รายการตรวจสอบหลังเปิดเครื่องยนต์																																
1.เสียงเครื่องยนต์, ไฮลีย์		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2.การทำงานของข้อ, สลัก, มาตรวัด ต่างๆ		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3.การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
4.สภาพขาคน และภาวตั้งคน		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
5.คัมมิกับ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
6.ระบบลัด, เบรคลึง		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
7.ระบบตัดอัตโนมัติเมื่อประตูล็อกเปิด		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
8.สัญญาณการยกน้ำหนักขึ้น, ระบบคัดการทำงาน		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
9.ระบบไฟสัญญาณเตือนเมื่อเสร็จงาน ขึ้น-ขาล		✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
○ = ผ่าน ใช้งานได้ △ = ขาดแต่ปรับปรุง X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที		ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ



ประเภทของบ้าน *mobile* ขนาด *60t* จำนวนบ้าน *01*
ชื่อผู้ครอบครองบ้าน *น.ว. กัญญา* คป.2 หมายเลข *28 ส.ก. 65* หมายเลขบ้าน *27 ส.บ. 65*
บริษัท *CSCOC* เดือน *ก.ย. 2565*

[illegible][illegible][illegible]



แบบตรวจสอบบันทึกประจำวัน Mobile Crane & Hiab Truck Daily Check List

ประเภทของบ้าน ขนาด ปีที่
ชื่อ ผู้ควบคุมบ้าน ปี 2 27 ธ.ค. 65
บริษัท CSEBC 2565

[illegible]

เอกสารแนบ 2-10

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

แบบตรวจสอบเครื่องจักรรถสิบล้อ รถตม และรถน้ำประจำวัน
6-10 WHEEL TRUCK, DRUM YRUCK AND WATER TANK TRUCK DAILY CHECK LIST

ประเภทเครื่องจักร: **รถบรรทุก 6 ล้อ** หมายเลขทะเบียน: **52-6852 กท.**

สถานที่: **DK 46** บริษัท: **CSCEC**

วันที่: **๒๓/๑๐/๒๕๖๕**

รายการตรวจสอบ	Checklist of Monthly / ตรวจสอบประจำเดือน																															หมายเหตุ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
ก่อนใช้เครื่องยนต์																																
1. ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง ตามระดับที่กำหนด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ตรวจระดับน้ำในแบตเตอรี่ และจุดอื่นที่เกี่ยวข้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ตรวจสอบไฟส่องสว่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ความดันลมยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ขณะใช้เครื่องยนต์																																
1. เสียงของเครื่องยนต์ผิดปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ระบบเบรก, คลutch ทำงานได้ปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. น้ำมันเครื่อง และอุปกรณ์ต่างๆ ทำงานได้ปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ระบบน้ำหล่อเย็น ทำงานได้ปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ระบบไฟสัญญาณเตือน เมื่อถึงขีดจำกัดการทำงานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
อื่นๆ																																
1. ระบบไฟฟ้าไม่เกิดอาการ ชั่วคราว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. สภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน หรือปฏิบัติงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ผู้ใช้งาน																																

หมายเหตุ: ให้พนักงานขับรถและผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้

- ให้ท่านตรวจสอบ (/) ส่วนการตรวจสอบ และยอมรับได้
- ให้ท่านตรวจสอบ (X) ไม่ผ่าน ยอมรับไม่ได้ ส่งเจ้าหน้าที่ซ่อม และต้องแจ้งให้ Safety ได้รับทราบทันที
- ให้ท่านตรวจสอบ (O) มีปัญหา ชั่วคราว ส่งซ่อม

บันทึกอื่น ๆ

แบบตรวจสอบเครื่องจักรรถสิบล้อ รถตม และรถน้ำประจำวัน
6-10 WHEEL TRUCK, DRUM YRUCK AND WATER TANK TRUCK DAILY CHECK LIST

ประเภทเครื่องจักร: **รถบรรทุก 10 ล้อ** หมายเลขทะเบียน: **52-6852 กท.**

สถานที่: **DK 46** บริษัท: **CSCEC**

วันที่: **๒๓/๑๐/๒๕๖๕**

รายการตรวจสอบ	Checklist of Monthly / ตรวจสอบประจำเดือน																															หมายเหตุ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
ก่อนใช้เครื่องยนต์																																
1. ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง ตามระดับที่กำหนด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ตรวจระดับน้ำในแบตเตอรี่ และจุดอื่นที่เกี่ยวข้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ตรวจสอบไฟส่องสว่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ความดันลมยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ขณะใช้เครื่องยนต์																																
1. เสียงของเครื่องยนต์ผิดปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ระบบเบรก, คลutch ทำงานได้ปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. น้ำมันเครื่อง และอุปกรณ์ต่างๆ ทำงานได้ปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ระบบน้ำหล่อเย็น ทำงานได้ปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ระบบไฟสัญญาณเตือน เมื่อถึงขีดจำกัดการทำงานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
อื่นๆ																																
1. ระบบไฟฟ้าไม่เกิดอาการ ชั่วคราว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. สภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน หรือปฏิบัติงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ผู้ใช้งาน																																

หมายเหตุ: ให้พนักงานขับรถและผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้

- ให้ท่านตรวจสอบ (/) ส่วนการตรวจสอบ และยอมรับได้
- ให้ท่านตรวจสอบ (X) ไม่ผ่าน ยอมรับไม่ได้ ส่งเจ้าหน้าที่ซ่อม และต้องแจ้งให้ Safety ได้รับทราบทันที
- ให้ท่านตรวจสอบ (O) มีปัญหา ชั่วคราว ส่งซ่อม

บันทึกอื่น ๆ

CAN แบบตรวจสอบเครื่องจักรรถบรรทุก รถถัง และรถน้ำประจำวัน
6-10 WHEEL TRUCK, DRUM TRUCK AND WATER TANK TRUCK DAILY CHECK LIST

ประเภทเครื่องจักร: **รถบรรทุก** หมายเลขทะเบียน: **82-9366**

สถานที่: **DF46** บริษัท: **CSCC**

รายการตรวจสอบ: Checklist of Monthly / ตรวจสอบประจำวัน **26.12.55**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ก่อนติดเครื่องยนต์																															
1. ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ตามสเกลที่กำหนด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ตรวจระดับน้ำในถังน้ำร้อน ตามสเกลที่กำหนด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ตรวจระดับน้ำในถังน้ำร้อน และจุดเชื่อมต่อต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ตรวจดูไฟส่องสว่างใช้งานปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ตรวจระดับน้ำในถังน้ำร้อน และจุดเชื่อมต่อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ขณะติดเครื่องยนต์																															
1. เสียงของเครื่องยนต์ดังผิดปกติ ไม่มีควันดำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ระบบเบรก ครึ่ง ทำงานได้ปกติไม่มีเสียงดัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ทัศนวิสัย และสัญญาณต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. มอเตอร์ ล้อรถ ทำงานได้ปกติไม่มีควันดำ ไม่มีเสียงดัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ระบบไฟสัญญาณเตือน เสียงเตือนขณะทำงานได้ดัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
อื่นๆ																															
1. ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ทำงานได้ปกติไม่มีควันดำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. สภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน พร้อมปฏิบัติงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

ผู้ใช้งาน: **สมชาย งาม**

หมายเหตุ: ให้พนักงานตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้
 1. ไม่ทำงานขณะ (/) ส่วนการตรวจสอบ และเลขวันที่ได้
 2. ไม่ทำงานขณะ (X) ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่ได้ ส่วนการตรวจสอบ และเลขวันที่ได้ Safety ให้พนักงานได้
 3. ไม่ทำงานขณะ (O) มีปัญหา ช่างซ่อมบำรุง

CAN แบบตรวจสอบเครื่องจักรรถบรรทุก รถถัง และรถน้ำประจำวัน
6-10 WHEEL TRUCK, DRUM TRUCK AND WATER TANK TRUCK DAILY CHECK LIST

ประเภทเครื่องจักร: **รถบรรทุก** หมายเลขทะเบียน: **81-0231**


สถานที่: **DF46** บริษัท: **CSCC**

รายการตรวจสอบ: Checklist of Monthly / ตรวจสอบประจำวัน **13.12.55**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ก่อนติดเครื่องยนต์																															
1. ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ตามสเกลที่กำหนด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ตรวจระดับน้ำในถังน้ำร้อน ตามสเกลที่กำหนด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ตรวจระดับน้ำในถังน้ำร้อน และจุดเชื่อมต่อต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ตรวจดูไฟส่องสว่างใช้งานปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ตรวจระดับน้ำในถังน้ำร้อน และจุดเชื่อมต่อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ขณะติดเครื่องยนต์																															
1. เสียงของเครื่องยนต์ดังผิดปกติ ไม่มีควันดำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ระบบเบรก ครึ่ง ทำงานได้ปกติไม่มีเสียงดัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ทัศนวิสัย และสัญญาณต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. มอเตอร์ ล้อรถ ทำงานได้ปกติไม่มีควันดำ ไม่มีเสียงดัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ระบบไฟสัญญาณเตือน เสียงเตือนขณะทำงานได้ดัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
อื่นๆ																															
1. ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ทำงานได้ปกติไม่มีควันดำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. สภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน พร้อมปฏิบัติงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

ผู้ใช้งาน: **สมชาย งาม**

หมายเหตุ: ให้พนักงานตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้
 1. ไม่ทำงานขณะ (/) ส่วนการตรวจสอบ และเลขวันที่ได้
 2. ไม่ทำงานขณะ (X) ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่ได้ ส่วนการตรวจสอบ และเลขวันที่ได้ Safety ให้พนักงานได้
 3. ไม่ทำงานขณะ (O) มีปัญหา ช่างซ่อมบำรุง

CAN **แบบตรวจสอบเครื่องจักรรถบรรทุก รถคัมพ์ และรถน้ำประจำวัน** 

6-10 WHEEL TRUCK, DRUM YRUCK AND WATER TANK TRUCK DAILY CHECK LIST

ประเภทเครื่องจักร **รถบรรทุก** หมายเลขทะเบียน **88-1638**

สถานะ **DK 57** บริษัท **CSCCO**


รายการตรวจสอบ

รายการตรวจสอบ	Checklist of Monthly / ตรวจสอบประจำเดือน พ.ย. 2552																															หมายเหตุ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์																																
1. ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ตรวจระดับน้ำหม้อต้มไอน้ำ สายส่งน้ำหม้อต้มไอน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ตรวจระดับน้ำในถังน้ำ และถังดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. สัญญาณไฟส่องสว่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ความดันลมยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ขณะขับขี่																																
1. เสียงของเครื่องยนต์ผิดปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ระบบเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. สัญญาณ และอุปกรณ์ต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. เบรกมือ ทำงานได้ตามปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ระบบไฟสัญญาณเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
สิ้นวัน																																
1. กระบะน้ำไม่เพียงพอ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. สภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน หรือปฏิบัติงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ผู้ใช้งาน	[Signature]																															

หมายเหตุ : ให้บันทึกการตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้

1. ให้ทำเครื่องหมาย (/) สำหรับตรวจสอบ และลงบันทึก
2. ให้ทำเครื่องหมาย (X) ไม่ผ่าน ลงบันทึกไว้ว่า ส่วนใดในส่วน และลงวันที่ Safety ให้กรรมการ
3. ให้ทำเครื่องหมาย (O) มีปัญหา ว่างๆ ลงบันทึก

บันทึกอื่น ๆ

CAN **แบบตรวจสอบเครื่องจักรรถบรรทุก รถคัมพ์ และรถน้ำประจำวัน** 

6-10 WHEEL TRUCK, DRUM YRUCK AND WATER TANK TRUCK DAILY CHECK LIST

ประเภทเครื่องจักร **รถบรรทุก** หมายเลขทะเบียน **88-1638**

สถานะ **DK 57** บริษัท **CSCCO**

รายการตรวจสอบ

รายการตรวจสอบ	Checklist of Monthly / ตรวจสอบประจำเดือน พ.ย. 2552																															หมายเหตุ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์																																
1. ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ตรวจระดับน้ำหม้อต้มไอน้ำ สายส่งน้ำหม้อต้มไอน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ตรวจระดับน้ำในถังน้ำ และถังดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. สัญญาณไฟส่องสว่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ความดันลมยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ขณะขับขี่																																
1. เสียงของเครื่องยนต์ผิดปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ระบบเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. สัญญาณ และอุปกรณ์ต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. เบรกมือ ทำงานได้ตามปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ระบบไฟสัญญาณเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
สิ้นวัน																																
1. กระบะน้ำไม่เพียงพอ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. สภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน หรือปฏิบัติงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ผู้ใช้งาน	[Signature]																															

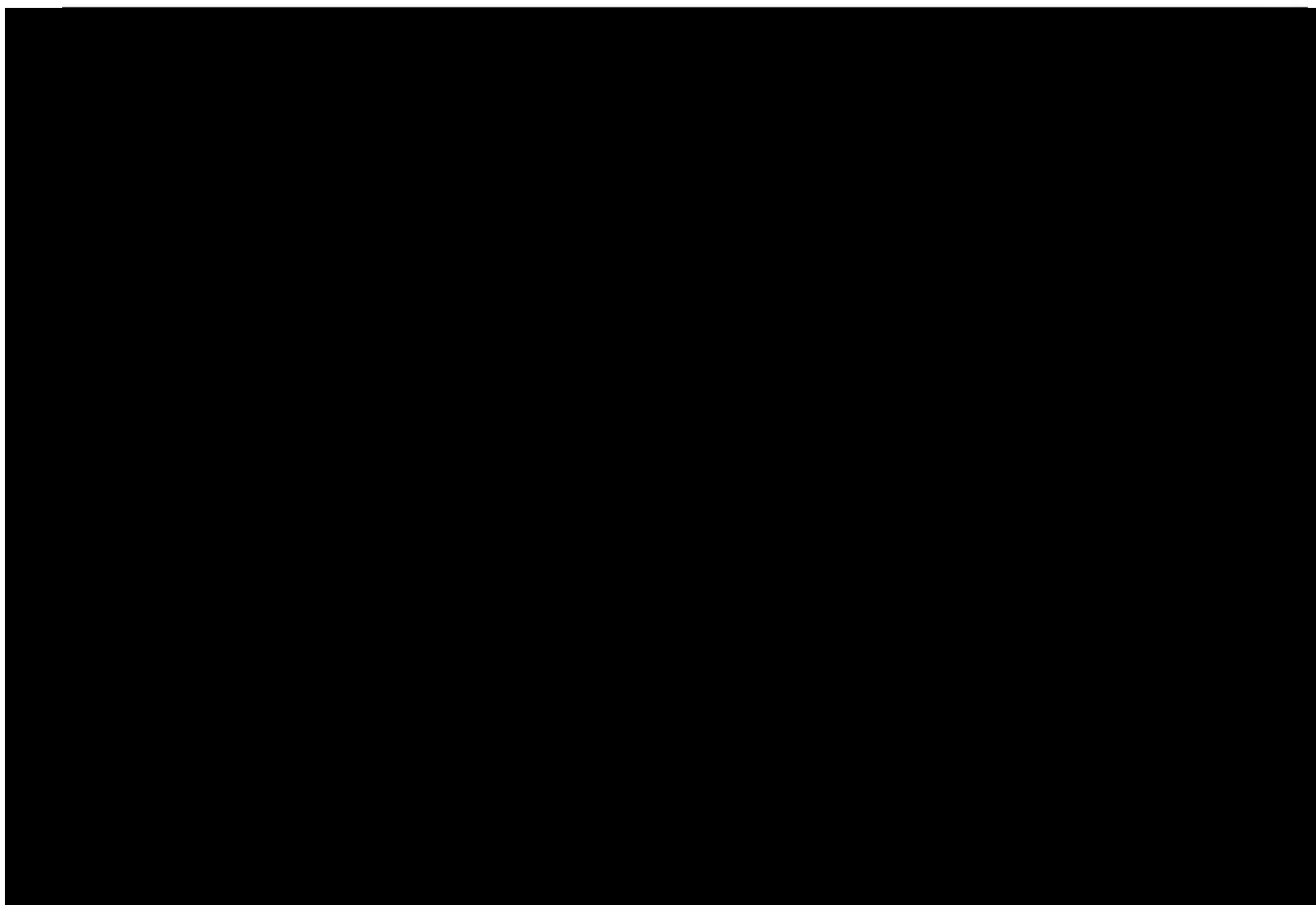
หมายเหตุ : ให้บันทึกการตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้

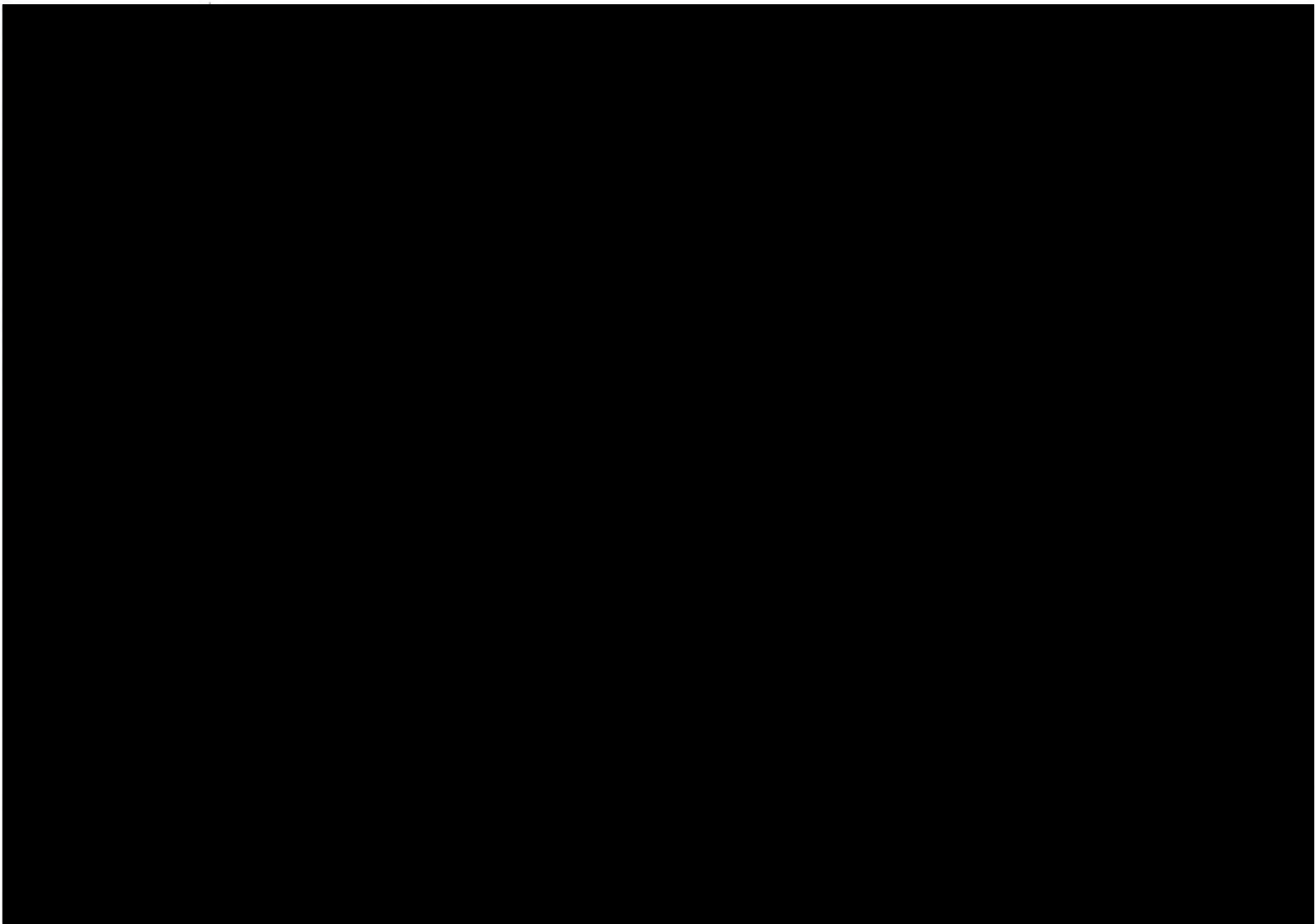
1. ให้ทำเครื่องหมาย (/) สำหรับตรวจสอบ และลงบันทึก
2. ให้ทำเครื่องหมาย (X) ไม่ผ่าน ลงบันทึกไว้ว่า ส่วนใดในส่วน และลงวันที่ Safety ให้กรรมการ
3. ให้ทำเครื่องหมาย (O) มีปัญหา ว่างๆ ลงบันทึก

บันทึกอื่น ๆ

เอกสารแนบ 2-11

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก








เอกสารแนบ 2-12

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มกราคม 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
20 ม.ค. 65	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชียงรากน้อย (บริเวณ DK 38)	- ไม่พบความเสียหายของถนนท้องถิ่น 	
	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK 46)	- ไม่พบความเสียหายของถนนท้องถิ่น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Environmental Engineer

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : เมษายน 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
4 เม.ย. 65	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานภายในโครงการที่เกี่ยวข้อง และศึกษาผลกระทบกับประชาชนกรณีปิดถนนเพื่อซ่อมแซม เพื่อนำข้อมูลแผนงานการซ่อมแซมเสนอแก่ที่ปรึกษาโครงการฯ ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565   	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : เมษายน 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
20 เม.ย. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	
			ผู้บันทึก : XXXXXXXXXX
			ตำแหน่ง : Environmental Engineering

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
21 มิ.ย. 65	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรายน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนมิถุนายน 2565 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย	-

เอกสารแนบ 2-13
ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้



บันทึกการพิจารณาร่วม

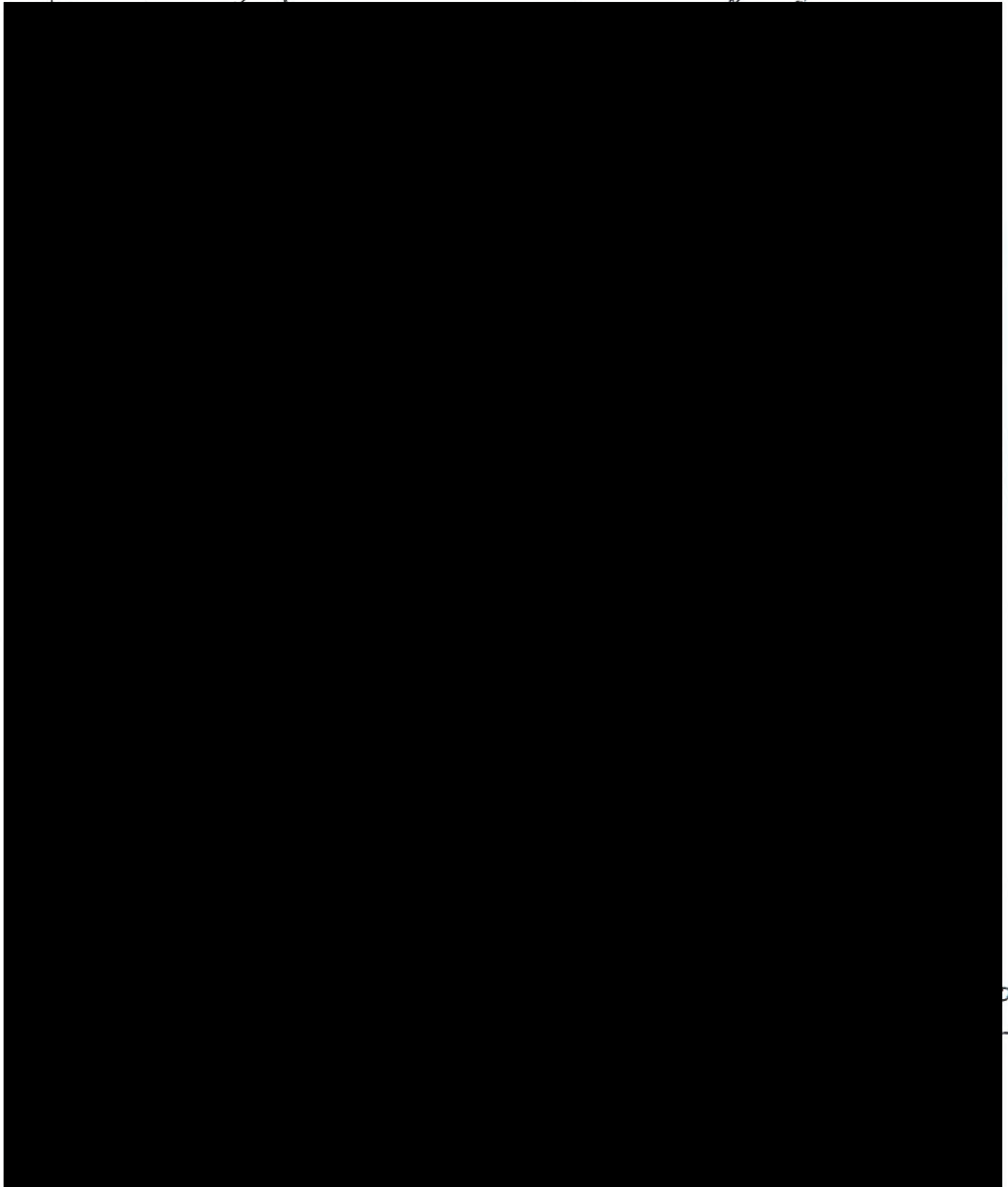
การไฟฟ้าฝ่ายผลิต

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

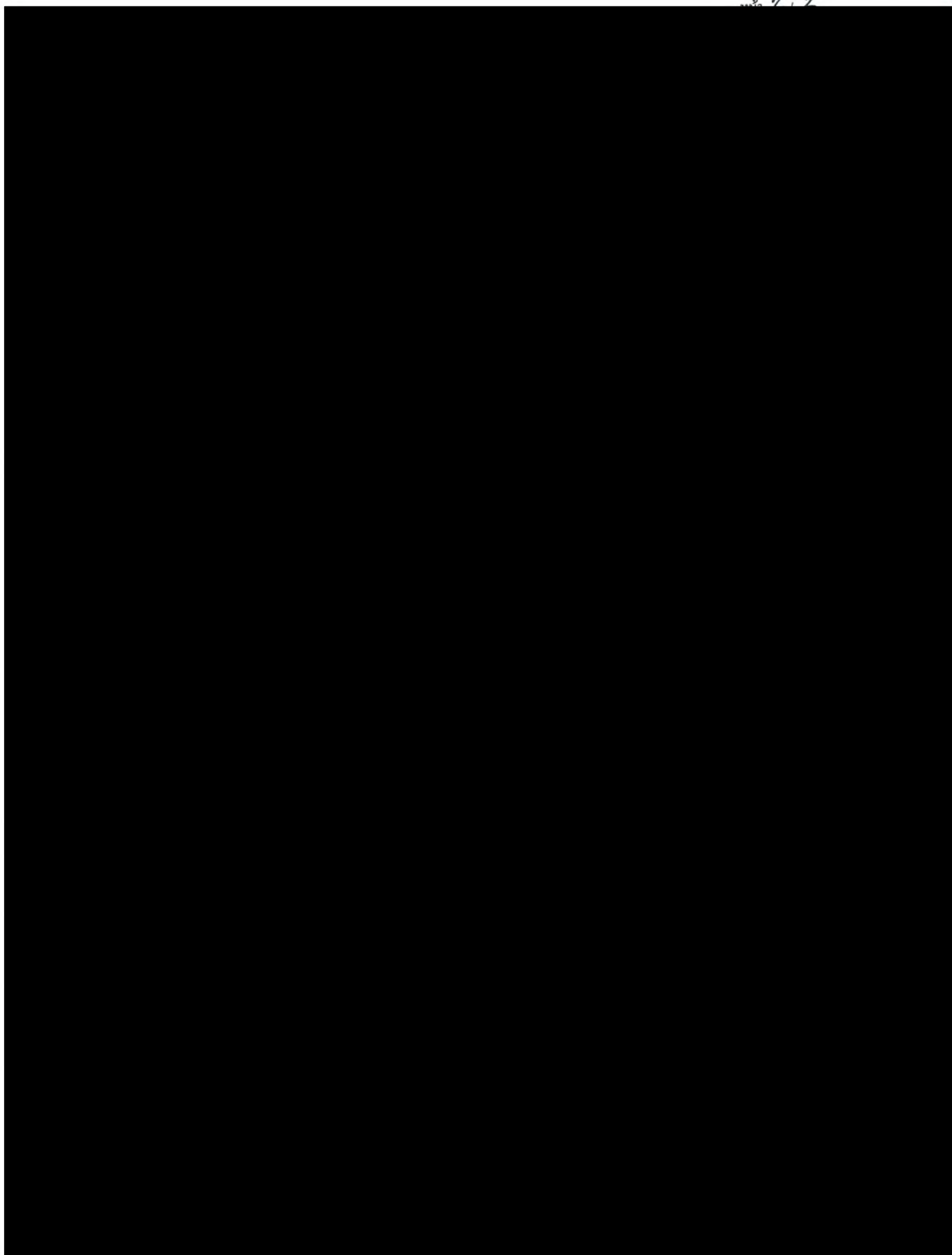
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 CAN (นคร- น้ำไฟ)

เรื่องที่พิจารณา: การขอคืนพื้นที่ที่รัฐฯ ยึดมาแต่เดิมให้แก่ กทม. และ กทม. ขอคืนพื้นที่



91



เอกสารแนบ 2-14

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ



แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ



แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน (ต่อ)



เอกสารแนบ 2-15
ตัวอย่างเอกสารค่าใช้บริการเก็บขนมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

001096
เล่มที่ เลขที่ 10

สำนักงาน

บริษัท สยามบราสแมท จำกัด

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร.....

ประจำเดือน 6.0 64 จาก.....

บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... เป็นเงิน 1000 บาท.....

ไว้แล้ว แต่วันที่ 25 ๖ ๖5

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 148 เลขที่ 04

สำนักงาน

ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....

ประจำเดือน ๗.๗. จาก สำนักงานคลัง/ปลัดอำเภอ.....

บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... เป็นเงิน 400 บาท.....

ไว้แล้ว แต่วันที่ 18 ๗ ๖๖

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๒๑ เลขที่ 32

สำนักงาน

ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....จ.ค. จาก.....สำนักงานเขต/ฟาร์ม/ไร่/สวน
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....เชียงรากน้อย
อำเภอ.....บางปะอิน.....เป็นเงิน.....400.....บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....14 ก.ย. 6๕

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๒๐๐ เลขที่ 32

สำนักงาน

ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....19-9- จาก.....สำนักงานเขต/ฟาร์ม/ไร่/สวน
บ้านเลขที่.....ตำบล.....เชียงรากน้อย
อำเภอ.....บางปะอิน.....เป็นเงิน.....400.....บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....10 ก.ย. 6๕

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๔๖ เลขที่ 49

ทต.เชียงรากน้อย

สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....พ.ค. จาก.....สำนักงานเขต/ปทุมธานี
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....เชียงรากน้อย 4-3
อำเภอ.....บางปะอิน เป็นเงิน 400 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 19 พ.ค. ๕๕

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๔๔๓ เลขที่ 20

ทต.เชียงรากน้อย

สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....พ.ค. จาก.....สำนักงานเขต/ปทุมธานี
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....เชียงรากน้อย 4-3
อำเภอ.....บางปะอิน เป็นเงิน 400 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 14 พ.ค. ๕๕

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

เอกสารแนบ 2-16
มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



กิจการร่วมค้า CAN

CAN JOINT VENTURE

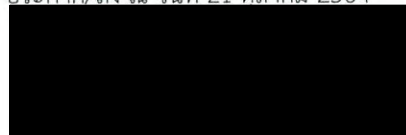
ประกาศ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร – บ้านโป

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญา 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโป เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและในบริเวณที่พักคนงาน
 2. ขณะปฏิบัติงานหากพบสัตว์ป่าอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ยุติการปฏิบัติงานชั่วคราวเพื่อให้สัตว์ได้หลบหนีได้อย่างปลอดภัย หรือติดต่อประสานงานเจ้าหน้าที่ป่าไม้ดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า
 3. ดำเนินการตัดต้นไม้ได้เท่าที่จำเป็นเฉพาะการก่อสร้างภายในโครงการเท่านั้น
 4. ห้ามล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง
 5. ห้ามทิ้งขยะหรือสารเคมีที่เป็นอันตรายและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและสัตว์ป่า
 6. ห้ามหาของป่า
 7. ห้ามเผาป่า หรือ ทำกิจกรรมใดๆที่ส่งผลกระทบต่อธรรมชาติหรือเปลี่ยนแปลงธรรมชาติไปจากเดิม
 8. ห้ามเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือเศษซากสัตว์ป่า โดยต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ทราบโดยเร็ว
 9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด
- อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย
จึงประกาศเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2564



ผู้จัดการโครงการ

เอกสารแนบ 2-17
กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน



กฎระเบียบบ้านพักคนงานของบริษัทไซมาสเททฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ป้องกันอันตราย ความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯหรือผู้พักอาศัย และให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
8. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
9. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา ภายในบริเวณบ้านพัก
10. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
11. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
12. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
13. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
14. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
15. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
16. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
17. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย



จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บริษัท ไซมา สเทท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด

เอกสารแนบ 2-18

ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง

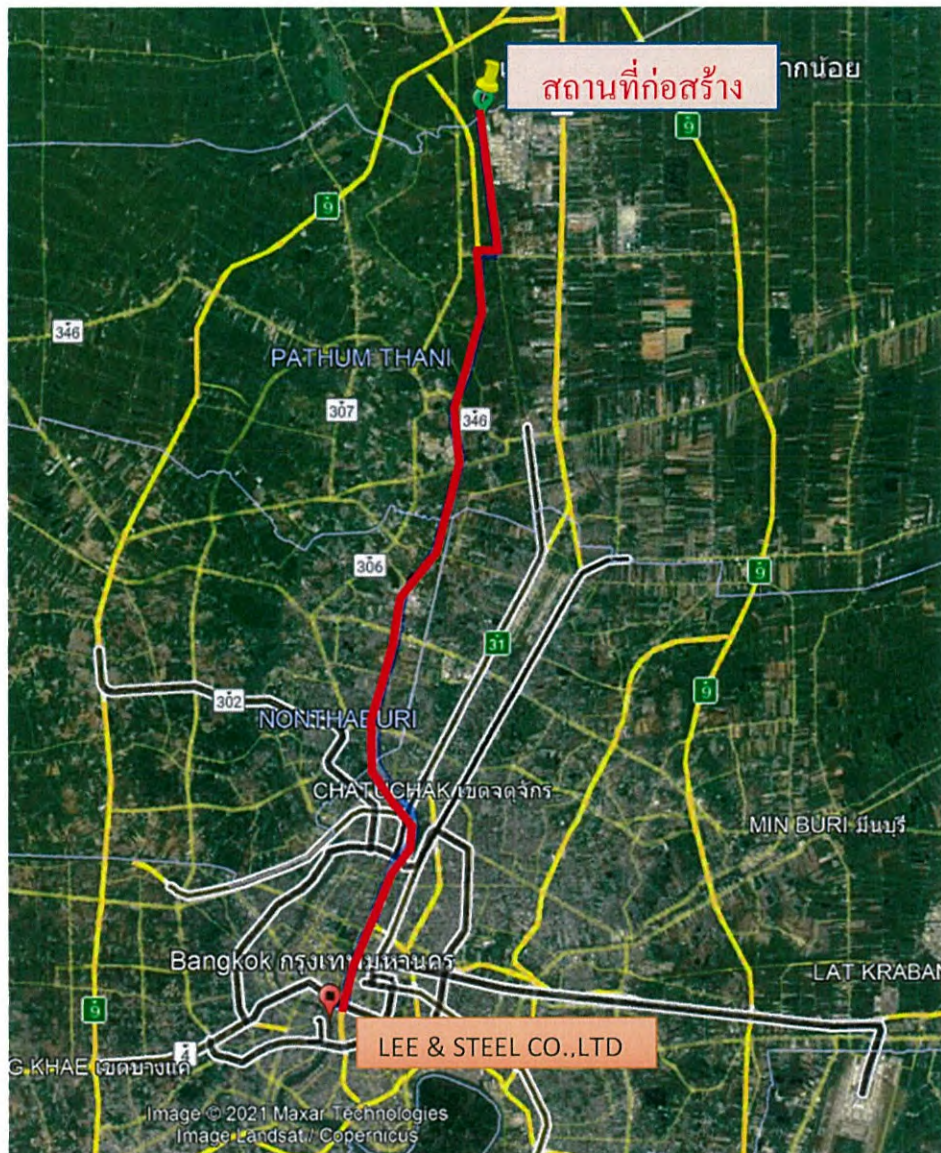


กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : LEE & STEEL CO.,LTD มา กิจการร่วมค้า CAN

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ เส้นสีแดง คือเส้นทางของรถขนส่งเหล็ก LEE & STEEL CO.,LTD มากิจการร่วมค้า

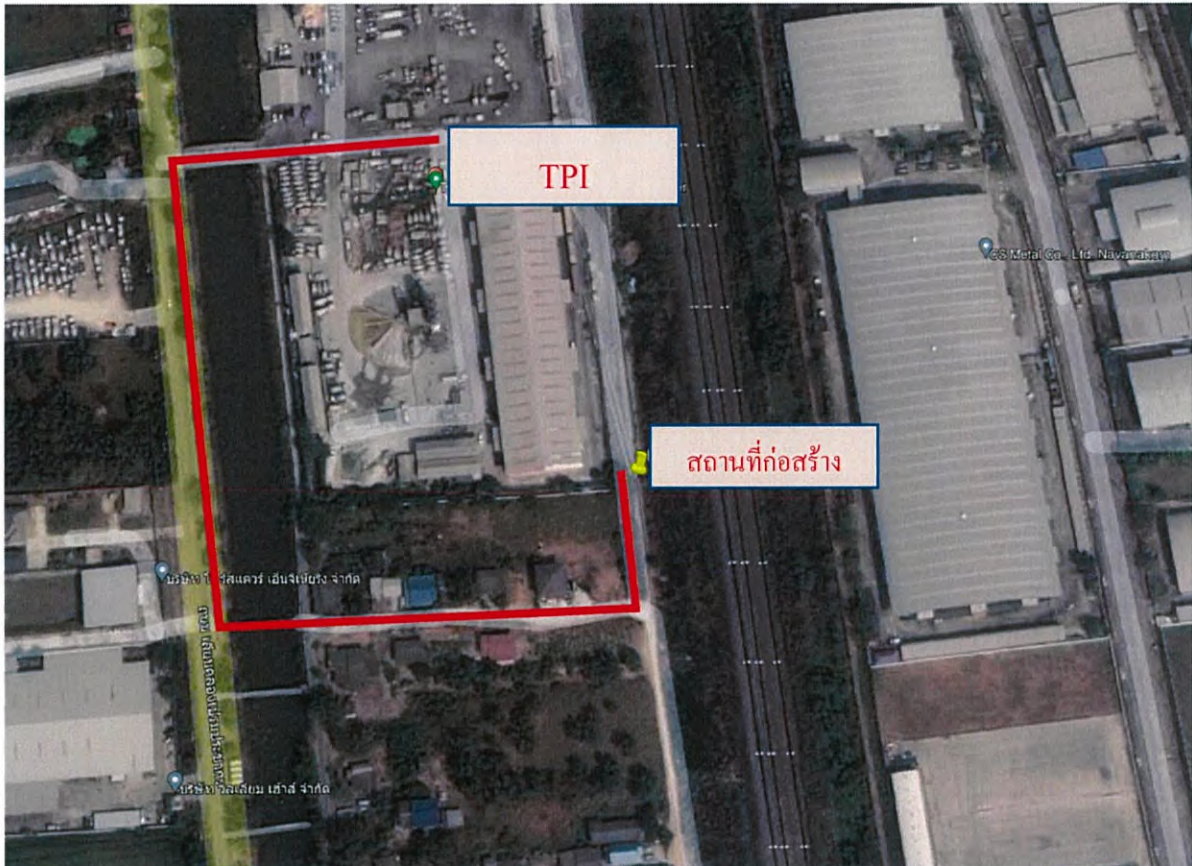


กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3


เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนเลียบคลองเปรมประชากร

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดง คือ เส้นทางจาก TPI มา สถานที่ก่อสร้าง

เอกสารแนบ 2-19
มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 4

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้พนักงานสามารถใช้งานสารเคมีชนิดต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องและจัดเก็บสารเคมีได้ถูกวิธี
- 1.2 เพื่อให้พนักงานได้ทราบข้อมูลและหรือส่วนประกอบของสารเคมี วิธีการใช้วิธีป้องกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของสารเคมีนั้นๆ ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) หรือ (SDS)
- 1.3 เพื่อให้มีความปลอดภัยในการทำงาน ในชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.4 เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน

2. นโยบาย

- 2.1 เพื่อให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย

3. ขอบเขต

- 3.1 ตรวจสอบสารเคมีที่เข้า-ออก ภายในโครงการ

4. คำจำกัดความและคำนิยามศัพท์


- 4.1 สารเคมี:เป็นสารวัสดุที่ใช้ในหรือได้จากกระบวนการเคมี
- 4.2 Material Safety Data Sheet (MSDS): เอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ ที่มีข้อมูลอยู่ในเอกสารความปลอดภัย

5. เอกสารอ้างอิง

- 5.1 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 5.2 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายพ.ศ. 2556


6. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- 6.1 ผู้รับเหมาช่วง: ควบคุมดูแลและปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี ตามที่บริษัทเพาเวอร์ไลน์ฯ และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.2 ผู้ควบคุมงาน (ไฟร์แมน): ควบคุมดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.3 วิศวกร: ควบคุมดูแลผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.4 ผู้จัดการโครงการ: ควบคุมดูแลผู้ควบคุม, วิศวกรและผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.): ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 4

7. แผนผังปฏิบัติ ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical work)

Item	Flowchart	Task	ผู้รับผิดชอบ	บันทึก	เอกสารอ้างอิง
1	เริ่ม	ผู้รับเหมาช่วงแจ้งความจำนงค์ นำเข้าสารเคมีเข้ามาในโครงการ เจ้าหน้าที่จป. เสนอแนะให้มีการ ปฏิบัติ	ผู้รับเหมาช่วง เจ้าหน้าที่ จป.	HSE-SOF-21	คู่มือความปลอดภัยของ บริษัท
2	ตรวจสอบ เบื้องต้น	ตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น	ไฟร์แมน ผู้ควบคุมงาน	HSE-SOF-21	
3	ตรวจสอบโดย วิศวกร	ตรวจสอบเอกสารพร้อมเซ็น อนุญาต	วิศวกร	HSE-SOF-21	
4	ตรวจสอบโดย เจ้าหน้าที่ จป.	ตรวจสอบเอกสารพร้อมทั้งร่วม เซ็นอนุญาต	เจ้าหน้าที่ จป.		
5	เริ่มปฏิบัติงาน	นำเอกสารที่ผ่านการตรวจสอบติด ที่สารเคมี	ผู้รับเหมาช่วง ไฟร์แมน		
6	ตรวจติดตาม	ตรวจสอบการปฏิบัติของ ผู้รับเหมาช่วง	เจ้าหน้าที่ จป. วิศวกร		
7	ปฏิบัติงานต่อไป	ปฏิบัติงานต่อไป	ผู้รับเหมาช่วง ผู้ควบคุมงาน วิศวกร		


 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 3 ของ 4

8. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

- 8.1. ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมี หรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมทั้งแนบ เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) โดยใช้แบบบันทึก HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน
- 8.2. ผู้ควบคุม (ไฟร์แมน) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายแล้วส่งต่อให้วิศวกรตรวจสอบต่อไป
- 8.3. วิศวกรตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ ส่งต่อไปกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบ
- 8.4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายและเอกสาร ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งร่วมเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ
- 8.5. ผู้รับเหมาได้รับเอกสารที่ได้รับอนุญาตไปติดไว้ที่สารเคมีนั้น ๆ พร้อมทั้งอธิบายขั้นตอนการใช้งานสารเคมีและวิธีการป้องกัน , ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อสัมผัสสารเคมีนั้น ให้แก่ลูกจ้างรู้และนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกวิธีและมีความปลอดภัยต่อลูกจ้าง รวมถึงวิธีการจัดเก็บรักษา ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 8.6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและ ข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
- กรณีไม่ปลอดภัย สั่งให้หยุดงานทันที เรียกหรือเชิญผู้รับเหมา, ไฟร์แมน, ซุปเปอร์ไวเซอร์, ผู้ปฏิบัติงานและ วิศวกรเข้าประชุม เพื่อหามาตรการและวิธีป้องกัน และแจ้งบทลงโทษต่อผู้กระทำความผิด, ส่งรายงานผู้จัดการโครงการ
 - กรณีปลอดภัย ให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำงานต่อไป

9. ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

- 9.1 ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมีหรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมแนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) โดยใช้แบบฟอร์ม แจ้งสารเคมี
- 9.2 ผู้รับเหมาจะต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ ที่ระบุไว้ เช่น ถุงมือยาง หน้ากากกรองอากาศ ฯลฯ
- 9.3 ห้ามนำหรือใช้วัตถุอันตราย ภายในโครงการนั้น ๆ โดยเด็ดขาด เว้นแต่มีการดำเนินการขออนุญาตและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- 9.4 ห้ามนำสารเคมีไปใช้ หรือนำไปเก็บไว้ในบริเวณเขตงานเกินกว่าความจำเป็นที่ต้องใช้ในแต่ละวัน

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 4 ของ 4

- 9.5 การจัดเก็บวิธีการใช้ และการขนย้ายสารเคมี จะต้องทำตามที่ระบุไว้ในเอกสารข้อมูลเคมีภัณฑ์โดยเคร่งครัด
- 9.6 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องมีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณลักษณะของสารเคมีนั้น ๆ และวิธีป้องกันแก้ไขที่จำเป็น
- 9.7 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นไว้ในบริเวณที่ปฏิบัติงานด้วย
- 9.8 ต้องทำการปิดกั้นบริเวณห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
- 9.9 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยมีขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่าย คงทน ไว้ที่หีบห่อบรรจุภัณฑ์ ภาชนะ บรรจุหรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย และฉลากนั้นอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้
- 9.9.1 ชื่อผลิตภัณฑ์ (product name)
 - 9.9.2 ชื่อสารเคมีอันตราย (hazardous substances)
 - 9.9.3 รูปสัญลักษณ์ (pictograms)
 - 9.9.4 คำสัญญาณ (signal words)
 - 9.9.5 ข้อความแสดงอันตราย (hazard statements)
 - 9.9.6 ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย (precautionary statements)
- 9.10 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง
- 9.11 ให้ผู้รับเหมาจัดทำป้ายแจ้งข้อความ “ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร” ด้วยตัวอักษรขนาดใหญ่ที่เห็นได้ชัดเจนไว้ ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมี อันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย และจะต้องควบคุมดูแลให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามดังกล่าว

10. บันทึก

- 10.1 HSE-SOF-10 แบบแจ้งผู้กระทำความผิดข้อกำหนดความปลอดภัย
- 10.2 HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน

เอกสารแนบ 2-20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



คำสั่งบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ UN/GEN/HO/A65/021003

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 ข้อ 16 กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบการตามข้อ 1 (1) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบการตามข้อ 1 (2) ถึง (5) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติตาม ข้อ 17 ประจําสถานประกอบการอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัยนั้น

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่ตั้งโครงการ สำนักงานชั่วคราว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงคอนเมือง - นวนคร จำนวนลูกจ้าง 120 คน ชาย 85 คน หญิง 35 คน จึงแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 18 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต้นายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ



9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ/หรือผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน



กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE

ประกาศ/คำสั่ง กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

เรื่อง จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไปให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการตามองค์ประกอบที่กำหนด นั้น

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น CAN JOINT VENTURE ซึ่งดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 4 - 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของโครงการก่อสร้างดังกล่าว ดังนี้

ประธานกรรมการ

ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา

ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา

ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา

ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

กรรมการและเลขานุการ

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ

3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
 5. สืบตรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
 6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
 8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
 9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอนายจ้าง
 10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

คำชี้แจง

1. นายจ้างคนหนึ่งหรือนิติบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถานประกอบการตามสถานที่ที่จัดให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. กฎกระทรวงมิได้กำหนดรูปแบบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาดต่อนายจ้าง จึงควรจัดทำเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ

เอกสารแนบ 2-21

กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด



กฎระเบียบและข้อปฏิบัติในเขตก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมา ต้องสวมหมวกหรือหัวเมื่อเข้าและออกเขตก่อสร้างทุกครั้ง
2. ผู้รับเหมา ต้องเข้ารับการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานและต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
3. ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ในเขตก่อสร้าง
4. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงเมื่อปฏิบัติงานในเขตก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามที่บริษัทกำหนด
5. ต้องติดบัตรพนักงาน หรือบัตรอนุญาตเข้าภายในหน่วยงานหรือเขตก่อสร้าง ให้เห็นชัดเจน
6. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยและแว่นตานิรภัยเมื่อเข้าในเขตก่อสร้าง
7. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมของงาน ตามที่บริษัทกำหนด
8. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องมีการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานและต้องมีถังดับเพลิงประจำจุดพื้นที่ทำงาน
9. การทำงานในพื้นที่อับอากาศ ต้องการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานโดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่บริษัทกำหนด
10. ต้องติดป้ายแสดงขอบเขตการทำงานที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น
11. อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน ตามหน้าที่บริษัทกำหนด
12. การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป และงานริมอาคาร โดยให้มีการตรวจสอบเรื่องอุปกรณ์การทำงาน พร้อมทั้งต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในการปฏิบัติงานพร้อมการคล้องเกี่ยวตลอดระยะเวลาที่ทำงาน
13. หลังเลิกงาน ต้องทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
14. การนำของออกจากหน่วยงาน ต้องขออนุญาตก่อนทุกครั้ง
15. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
16. ห้ามพกพาอาวุธ และยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. ห้ามเล่นการพนันในเขตก่อสร้าง
18. ห้ามถ่ายรูปในเขตก่อสร้าง ยกเว้นได้รับอนุญาต
19. ให้รับประทานอาหาร และใช้ห้องน้ำในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น
20. บริษัทจะสุ่มตรวจหาสารเสพติด เช่น แอลกอฮอล์ และปัสสาวะกับผู้เข้าปฏิบัติงานเขตก่อสร้าง หากพบเจอจะ
ดำเนิน ตามกฎหมาย
21. แรงงานต่างด้าวต้องถูกต้องตามกฎหมายและแจ้งย้ายพื้นที่การทำงานให้ถูกต้องตามเขตหรือพื้นที่นั้นๆ
22. บริษัทจะดำเนินการกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมค่าปรับ ของบริษัทฯ



บทลงโทษตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตัดเตือนครั้งที่1	ตัดเตือนครั้งที่ 2	ตัดเตือนครั้งที่ 3
		ตัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
1	กิจกรรม morning talk ประจำวัน (ต้อง เข้าไม่น้อยกว่า 70% ต่อชุด)		500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด	500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด
2	ไม่สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
3	ไม่ติดบัตรประจำตัว		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
4	ไม่สวมหน้ากากอนามัย		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
5	ไม่สวมกางเกงขาสั้นรัดกุม (ห้าม กางเกงขาสั้น)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
6	ไม่สวมเข็มขัดนิรภัย (ทำงานที่สูงเกิน 2 เมตร)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
7	ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น (ผ้าใบ,บูท, เซฟตี้)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
8	ไม่มีใบอนุญาตความร้อน Hot Work Permit (ผู้เชื่อมไฟฟ้า ถังลมแก๊ส เครื่อง ตัดไฟเบอร์)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
9	ไม่มีฉาโลป้องกันสะเก็ดไฟ ผ้าใบ ป้องกันสะเก็ดไฟ กระโจมป้องกัน สะเก็ดไฟ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
10	ไม่มีถังดับเพลิง หรือถังบรรจุน้ำ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
11	ไม่สวมหน้ากากเชื่อมไฟฟ้า ถุงมือหนัง เย็บหนังไฟ แวนดาไล		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
12	ไม่ใช้ปลั๊กกันน้ำ Power Plug		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
13	ไม่มีรัดเข็มขัดลมแก๊ส โชคต้องแข็งแรง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
14	ไม่ปิดล้อมบริเวณพื้นที่อันตรายด้วยธง ขาวแดง รวากันตก และป้ายเตือน อันตราย		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
15	สูบบุหรี่ในพื้นที่ทำงาน		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง



ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตัดเตือนครั้งที่1	ตัดเตือนครั้งที่ 2	ตัดเตือนครั้งที่ 3
		ตัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
16	รับประทานอาหารในพื้นที่งาน		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
17	ทิ้งขยะในพื้นที่งาน		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
18	ความสะอาด การเก็บกองวัสดุในพื้นที่ งานและในพื้นที่สโตร์		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
19	ดื่มสุรา ขาดสติ การพนัน		1,000 บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
20	ลักลอบนำแรงงานต่างด้าวที่ไม่มี ใบอนุญาตตามกฎหมายเข้ามาทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
21	ลักลอบนำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามา ทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
22	ช่างผู้รับเหมาเข้าทำงานโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากบริษัทฯ		200 บาท/คน/ครั้ง	400 บาท/คน/ครั้ง
23	จงใจทำลายทรัพย์สินของบริษัทหรือ ทำให้สูญหาย		ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี	ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี
24	จงใจลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ		ดำเนินคดี	ดำเนินคดี
25	อื่นๆ		ดุลยพินิจ	ดุลยพินิจ

เอกสารแนบ 2-22

รายงานความปลอดภัย (Safety Report)



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤษภาคม 2565 ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2565 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2565 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมิถุนายน 2565

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564	
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568	25/06/2565
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		1080	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว		157	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		7	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน		6,112	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2565			



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 4 ประจำเดือนพฤษภาคม 2565



สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน พฤษภาคม ถึง มิถุนายน 2565

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

รายงานวันที่ 25 มิถุนายน 2565

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบ เหตุ	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุ (ใน หน่วยงาน)	วัน/ เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุ ของการ เกิด อุบัติเหตุ	ส่วนของ ร่างกายที่ ได้รับ บาดเจ็บ	จำนวน วันที่หยุด งาน	โรงพยาบาล ที่เข้ารับ รักษา	ค่า รักษาพยาบาล	หมายเหตุ
							ไม่มีอุบัติเหตุ					

บันทึกข้อมูลโดย [REDACTED]

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน มิถุนายน 2565

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

1. บทนำ
 - 1.1. กิจกรรมงานโครงการ เดือน มิถุนายน 2565
 - 1.2. ผังโครงสร้างบุคลากร
 - 1.3. ผังโครงสร้างองค์กรความปลอดภัย
2. การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 - 2.1. การฝึกอบรม
 - 2.2. การประชุมความปลอดภัย
 - 2.3. การแต่งตั้งและขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
 - 2.4. ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน
5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน
 - 5.1. สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือนมิถุนายน 2565
 - 5.2. สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือนมิถุนายน 2565
6. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตรายจำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง
7. รายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุ
8. แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565
9. กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย
10. กิจกรรมส่งเสริมสุขอนามัยอื่นๆ ในโครงการ
11. การตรวจสอบเครื่องจักร
12. ภาคผนวก
 - 12.1. บันทึกผู้ผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง
 - 12.2. บันทึกสนทนาความปลอดภัยประจำวัน
 - 12.3. บันทึกผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์&โควิด-19 ประจำวัน
 - 12.4. บันทึกผลตรวจความปลอดภัยในพื้นที่ทำงานประจำวัน
 - 12.5. บันทึกผลตรวจอุปกรณ์ไฟฟ้า,เครื่องมือไฟฟ้า
 - 12.6. ใบรับรองตรวจสภาพเครื่องจักรหนักอื่นๆ ตามแบบที่กำหนด
 - 12.7. ใบรับรองตรวจสภาพเครื่องจักรตามแบบ (ปจ.1,2)
 - 12.8. บันทึกตรวจสอบเพื่อปรับปรุงแก้ไข ก่อนปรับปรุง-หลังแก้ไข (before-after)
 - 12.9. บันทึกการตรวจความปลอดภัยในโครงการฯ สัญญา 4-3 ของ CSC
 - 12.10. บันทึกใบขออนุญาตทำงาน CSC
 - 12.11. บันทึกประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.)
 - 12.12. รายงานประชุมด้านความปลอดภัยประจำสัปดาห์
 - 12.13. บันทึกการตรวจระดับเพลิงประจำเดือน
 - 12.14. บันทึกการตรวจอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - 12.15. บันทึกใบอนุญาตทำงานCAN

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน มิถุนายน 2565

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน พฤษภาคม 2565 ถึง วันที่ 25 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ มิถุนายน				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สิน เสียหาย	ปฐม พยาบาล	อุบัติเหตุ ร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สิน เสียหาย	ปฐม พยาบาล	อุบัติเหตุ ร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	0	0	0	0	

- อุบัติเหตุร้ายแรง หมายถึง หยุดงานเกิน 7 วัน เนื่องจากประสบอันตรายหรืออุบัติเหตุ

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพล ภาพ	สูญเสีย อวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุด งาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	

- ตัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน

สถิติความปลอดภัยประจำเดือนมิถุนายน 2565

สถิติความปลอดภัย					
SAFETY STATISTICS (Manpower and Man-hours)					
Item	Description	Up to Last week	This Week		Cumulative
			IN	OUT	
1	Manpower (person) including the current (Nava Nakorn - Ban Pho)	460		19	441
2	Manpower (person) including the current (Yard segment)	-	-	-	-
3	Man-hour record (man-hrs)	594,846	24,339		619,185
4	Accident	-	-		-
	-Stop working	-	-		-
	-Not stop working	-	-		-
	-Other	1	-		1
5	Fatality(person)	-	-		-

Updated on 04/06/2022

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

สถิติความปลอดภัย					
SAFETY STATISTICS (Manpower and Man-hours)					
Item	Description	Up to Last week	This Week		Cumulative
			IN	OUT	
1	Manpower (person) including the current (Nava Nakorn - Ban Pho)	441		21	420
2	Manpower (person) including the current (Yard segment)	-	-	-	-
3	Man-hour record (man-hrs)	619,185	22,378		641,563
4	Accident	-	-		-
	-Stop working	-	-		-
	-Not stop working	-	-		-
	-Other	1	-		1
5	Fatality(person)	-	-		-

Updated on 011/06/2022

สถิติความปลอดภัย					
SAFETY STATISTICS (Manpower and Man-hours)					
Item	Description	Up to Last week	This Week		Cumulative
			IN	OUT	
1	Manpower (person) including the current (Nava Nakorn - Ban Pho)	420	10	-	430
2	Manpower (person) including the current (Yard segment)	-	-	-	-
3	Man-hour record (man-hrs)	641,563	23,930		665,493
4	Accident	-	-		-
	-Stop working	-	-		-
	-Not stop working	-	-		-
	-Other	1	-		1
5	Fatality(person)	-	-		-

Updated on 18/06/2022

สถิติความปลอดภัย					
SAFETY STATISTICS (Manpower and Man-hours)					
Item	Description	Up to Last week	This Week		Cumulative
			IN	OUT	
1	Manpower (person) including the current (Nava Nakorn - Ban Pho)	420	108		528
2	Manpower (person) including the current (Yard segment)	-	-	-	-
3	Man-hour record (man-hrs)	665,493	23,450		688,943
4	Accident	-	-		-
	-Stop working	-	-		-
	-Not stop working	-	-		-
	-Other	1	-		1
5	Fatality(person)	-	-		-

Updated on 25/06/2022

จำนวนลูกจ้าง หมายเหตุ เวลาทำงานปกติ 8 ชั่วโมงต่อวัน

เอกสารแนบ 2-23

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)

122-3/3103-VOL

029-5/74(73.3/9)

122-3/8003.50

เอกสารแนบ 2-24
ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบคุณภาพคนงาน

เอกสารแนบ 2-25

นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ประกาศ/คำสั่ง ที่ 1/2564

เรื่อง นโยบายด้านความปลอดภัยประจำโครงการ 4-3

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยเป็นนโยบายที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งในการดำเนินงานทางธุรกิจ เพื่อที่จะป้องกันควบคุมมิให้เกิดอุบัติเหตุความบาดเจ็บความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัทฯ ลูกจ้างรวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหลายตั้งนั้นเพื่อตอบสนองการดำเนินงานตาม นโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้

- กำหนดให้ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานและความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงพัฒนาระเบียบข้อบังคับ
- ดำเนินการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานและจัดการฝึกอบรมพร้อมเน้นย้ำให้พนักงานทุกคนตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับตลอดจนมาตรฐานในการปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด
- ดำเนินการทันทีอย่างมีประสิทธิภาพและด้วยความระมัดระวังพร้อมทั้งให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ กรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
- กำหนดบทลงโทษแก่พนักงานที่ละเมิดระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยและตอบแทนผู้ที่มีผลการปฏิบัติงานดี
- ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้าและเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัย

ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(ประทับตรากรณีเป็นนิติบุคคล)



Project Manager

เอกสารแนบ 2-26
ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

จัดทำโดย



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

บริษัท ไซน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด จำกัด
บริษัท เอ.เอส.แอส ไซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด
บริษัท เนวาร์คพัฒนาการ จำกัด(มหาชน)

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ

เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโป

แผนการปฏิบัติการฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างงานก่อสร้าง

เอกสารแนบ 2-27

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งวิศวกรสิ่งแวดล้อมและเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หอนงคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

[Redacted] วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 8 เดือนเมษายน พ.ศ. 2565

[Redacted] ผู้จัดการโครงการ



วิทย์ นพ
(นางสาววิทย์ นพ)
Mr. Paranyu Chyapaborn

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, ItalThai Tower, New Petchburi Rd., Bangkok, Huaykwang, Bangkok 10310

Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

เอกสารแนบ 2-28
แผนพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-2

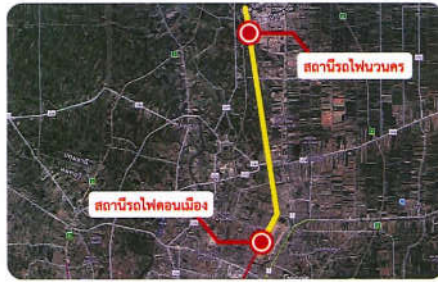
1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 21.80 กิโลเมตร
2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า
3. งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



โครงสร้างทางยกระดับ ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านการใช้พื้นที่ เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่ข้างทางอย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการติดต่อระหว่างผู้คนสองฝั่งทางรถไฟ พื้นที่เป็นดินอ่อน และบริเวณลำน้ำ เป็นต้น



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2



จุดเริ่มต้นโครงการ สถานีรถไฟดอนเมือง - สถานีรถไฟนวนคร

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2

ที่อยู่ : สำนักงานสนамโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นนทบุรี (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญา 4-2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร

เบอร์ติดต่อ : 084-356-1853



084-356-1853

ID LINE : @hsr-4-2



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-นวนคร

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ที่ปรึกษาควบคุมงาน :
ที่ปรึกษาบริหารโครงการ : CHOTICHINDA

MHPM นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์ Mr.Ithiphat Insee

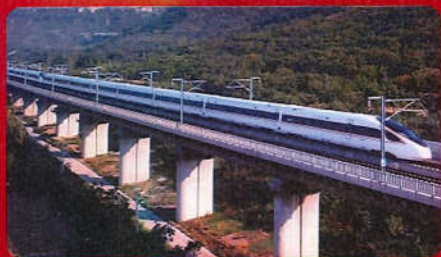


โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ณ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 กำหนดให้รัฐบาลจีนเข้ามีส่วนร่วมในการศึกษาความเหมาะสม ก่อสร้างและพัฒนาระบบรถไฟโครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน เส้นทางกรุงเทพฯ - แง่คอย - นครราชสีมา - นนทบุรี และเส้นทางกรุงเทพฯ - อื่นๆ ของไทย เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของประชาชน รวมถึงใช้ตำแหน่งที่ตั้งอันเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมของไทยในภูมิภาค ในการเสริมสร้างการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมทางบกระหว่างจีนกับประเทศสมาชิกอาเซียน

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณะประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์คณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
- 8) สร้างงาน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างเส้นทางเศรษฐกิจในพื้นที่ อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความเหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค



วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก่ IV และตรวจวัด ดังนี้

ทางโครงการได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติงานตาม มาตรการสิ่งแวดล้อมที่ระบุตาม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด และครอบคลุมในทุกๆด้าน เช่น

- ด้านคุณภาพอากาศ
- ด้านเสียง
- ด้านความั่นสะเทือน



นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์ Mr.Ithiphat Insee

อิทธิพัทธ์

เอกสารแนบ 2-29

ตัวอย่างสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน

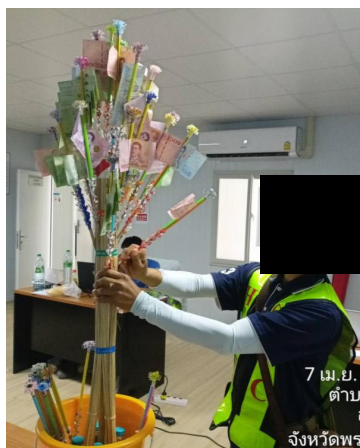
สรุปการดำเนินงานกิจกรรมช่วยเหลือและสนับสนุนชุมชน/สังคม

วันที่ดำเนินงาน	รายละเอียดการดำเนินงาน	สถานที่
19 พฤศจิกายน 2564	- กิจกรรมงานทอดกฐิน	วัดเปรมประชากร ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
4 มกราคม 2565	- กิจกรรมทอดผ้าป่าการศึกษา	โรงเรียนวัดพิณมิต (คำสวัสดิ์ราษฎร์บำรุง) ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
24 มกราคม 2565	- กิจกรรมมอบของเล่น เพื่อร่วมแจกของขวัญวันเด็กทางออนไลน์	โรงเรียนวัดพิณมิต (คำสวัสดิ์ราษฎร์บำรุง) ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
9 เมษายน 2565	- กิจกรรมถวายหลอดไฟ (LED) 15 ชุด	วัดเปรมประชากร ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
14 พฤษภาคม 2565	- กิจกรรมทำบุญประจำปี “ศาลเจ้าพ่อคลองจิก”	ศาลเจ้าพ่อคลองจิก ต.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
17 พฤษภาคม 2565	- โครงการปลูกต้นไม้ “ร่วมใจไทย ปลูกต้นไม้ เพื่อแผ่นดิน ”	บริเวณพลับพลา สถานีรถไฟบางปะอิน ต.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



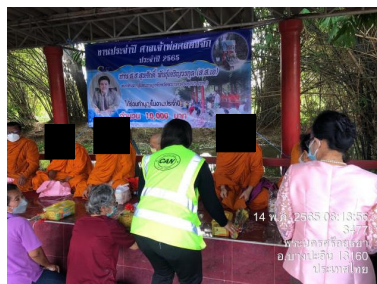
Public Relations Activities

กิจกรรมถวายหลอดไฟ LED 15 ชุด ให้วัดเปรมประชากร ร่วมกับผู้นำชุมชน หมู่ 10 เชียงรากน้อย และ CSC
เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2565




Public Relations Activities

ร่วมทำบุญประจำปี ศาลเจ้าพ่อคลองจิก ที่ศาลคลองจิก ต.บ้านเลน เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2565





เอกสารแนบ 2-30


ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 8-1-65



ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อม่ารุง ยก ชน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระบอกจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดทาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข้งแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดทาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้า นิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดทาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดทาและให้ พนักงานสวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
10	งานกระเช้าแขวน นักรื้อแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดทาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น แล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
12	ได้จัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			


Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย : 
 Title : Safety
 ตำแหน่ง : Safety
 Date : 8-1-65
 วันที่ : 8-1-65

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 16/2/65

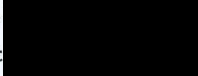
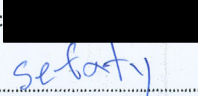
ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อม่ารุง ยก ชน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระบอกจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดทาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข้งแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดทาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้า นิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดทาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดทาและให้ พนักงานสวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าแขวน นักรื้อแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดทาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น แล้ว ใช่หรือไม่			✓	
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
12	ได้จัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			


Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย : 
 Title : Safety
 ตำแหน่ง : Safety
 Date : 16/2/65
 วันที่ : 16/2/65

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้า : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : ๑-๓-๖๕

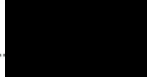

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อมบ่าสูง ยก ชน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	/			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระบอกฉีดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดทาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข้งแล้ว ใช่หรือไม่	/			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดทาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	/			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดทาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	/			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดทาและให้ พนักงานสวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	/			
9	งานสารพิษ จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
10	งานกระเช้าแขวน บังร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดทาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น แล้ว ใช่หรือไม่	/			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	/			
12	ได้จัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	/			


Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย : 
 Title : security
 ตำแหน่ง : security
 Date : ๑-๓-๖๕
 วันที่ : ๑-๓-๖๕

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้า : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : ๑๙/๔/๖๕


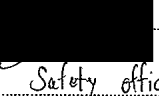
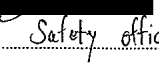
ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อมบ่าสูง ยก ชน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	/			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระบอกฉีดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดทาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข้งแล้ว ใช่หรือไม่	/			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดทาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	/			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดทาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	/			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดทาและให้ พนักงานสวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	/			
9	งานสารพิษ จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
10	งานกระเช้าแขวน บังร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดทาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น แล้ว ใช่หรือไม่	/			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	/			
12	ได้จัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	/			


Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย : 
 Title : จป.ว
 ตำแหน่ง : จป.ว
 Date : ๑๙/๔/๖๕
 วันที่ : ๑๙/๔/๖๕

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้า : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 14/5/22




ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม่ให้หรืองานสั่งจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
2	งานเหล็ก งานลู่วิ่ง หรืองานประกอบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ยก ชน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่			/	
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
4	งานก่อสร้าง ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่			/	
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	/			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	/			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	/			
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยไม่มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	/			

Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย : 
 Title : 
 ตำแหน่ง : Safety Officer
 Date : 14/5/22
 วันที่ :

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้า : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 14/5/22

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม่ให้หรืองานสั่งจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
2	งานเหล็ก งานลู่วิ่ง หรืองานประกอบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ยก ชน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่			/	
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
4	งานก่อสร้าง ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	/			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่			/	
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	/			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	/			
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยไม่มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	/			

Inspected by : 
 ตรวจสอบโดย : 
 Title : 
 ตำแหน่ง : Safety Officer
 Date : 14/5/22
 วันที่ :